

別添

【作業シート】物流業において重要と考える人権課題と、関連するバリューチェーン

物流業に適合するバリューチェーン	創る	買う	運ぶ (サービスを提供する)	捨てる
	研究・開発	設備建設、船や車両の調達	保管・物流・輸送	廃棄、リサイクル

	バリューチェーン共通の人権課題	バリューチェーン毎の人権課題		
職場における待遇	(つぎの事項について、法令、労使の確認、社会常識からみて問題がないか点検) <ul style="list-style-type: none"> ・賃金、一時金の水準 ・最低賃金(途上国等) ・労働時間、残業 ・安全衛生、メンタルヘルス ・非正規雇用、アウトソーシング ・外国人の雇用と処遇 			<ul style="list-style-type: none"> ・特に繁忙期に、現場や協力会社において長時間労働が発生するおそれ、またこれによりメンタルヘルスに不調をきたすおそれ ・特に港湾地域における外国人の雇用と処遇に問題が発生するおそれ ・作業安全に関する指導が不十分(運航船舶やターミナルなど、重機械や重量のある貨物を扱う現場において、労働災害が発生するおそれ) ・海賊発生地域における、労働者の安全確保
差別	(同) <ul style="list-style-type: none"> ・性別による格差 ・障害や高齢による格差 ・外国人、先住民等への差別的取扱い ・正規・非正規による格差 ・安全衛生、職業訓練での格差 			<ul style="list-style-type: none"> ・性別や、最終学歴の違い等により、労働条件、研修およびトレーニング、昇進面において不平等な扱いを受けるおそれ
資源			<ul style="list-style-type: none"> ・燃料油の調達先や廃棄処理において、環境汚染や大気汚染、水質劣化や生育地の破壊を引き起こすおそれ 	
治安				<ul style="list-style-type: none"> ・海賊発生地域に派遣される各国海軍が、過剰な力を行使するおそれ。乗船する武装警備員が、船員・乗船員、そして海賊に対して、過剰な力を行使するおそれ ・紛争国において事業を展開する際に、効力のある形で治安を確保できず、暴動や危険な用具の盗難や、労働者にとって安全ではない労働環境を招きかねないおそれ
コミュニティ			<ul style="list-style-type: none"> ・ターミナル投資、車両の低公害化、燃費改善や燃料油の廃棄処理の取り組みなどが、振動・騒音・景観・大気汚染(環境負荷軽減)といった観点から、周辺住民の生活権をおびやかすおそれ 	<ul style="list-style-type: none"> ・進出地において、輸送時に、騒音、大気汚染、水汚染、交通事故を引き起こすおそれ ・回収及びリサイクルの作業の過程で、環境負荷(水汚染)問題
政府との関係		<ul style="list-style-type: none"> ・ルートの開発時に必要となる政府や行政との交渉において、賄賂や腐敗に関与するおそれ 	<ul style="list-style-type: none"> ・設備投資の段階で、政府との癒着、賄賂や腐敗に関与するおそれ 	<ul style="list-style-type: none"> ・Facilitation Paymentなどの、賄賂や腐敗にさらされるおそれ